

33. řádné jednání Řídicího výboru Brněnské metropolitní oblasti (ŘV BMO)

Řádné jednání, sál RMB

9. 6. 2026, 10:00 – 11:30 hodin

Zápis z jednání

Body programu:

- 1) Úvodní slovo, představení a odsouhlasení programu ŘV BMO
- 2) Organizační a technický bod
- 3) Aktuální stav naplňování Integrované strategie rozvoje BMO 21+
- 4) Přehled aktuálních došlých projektových záměrů, konsenzuální rozhodování o souladu jednotlivých projektových záměrů se strategií, diskuse
- 5) Návrh aktualizace Integrované strategie rozvoje BMO 2021+, vybrané aktivity programových rámců k aktualizaci, diskuse
- 6) Návrh harmonogramu chystaných výzev, pověření k budoucí aktualizaci vybraných témat strategie
- 7) Aktuality k budoucnosti kohezní politiky a nástroje ITI, Svazek obcí MOA, harmonogram tvorby strategie rozvoje BMO po roce 2027
- 8) Představení výstupů dotazníkového šetření mezi starosty obcí BMO, diskuse
- 9) Představení výsledků Vize prostorového rozvoje BMO, diskuse
- 10) Různé, prostor pro dotazy, termín dalšího řádného jednání

1) **Úvodní slovo, představení a odsouhlasení programu ŘV BMO** Třicáté třetí řádné jednání Řídicího výboru Brněnské metropolitní oblasti (dále jen ŘV BMO, případně ŘV) zahájil Filip Chvátal. Přivítal přítomné a ujal se řízení jednání. Filip Chvátal konstatoval usnášenišopnost ŘV (přítomna nadpoloviční většina členů – 14/18). Sdělil, že jednání ŘV je pro účely pořizování zápisu nahráváno. Vyzval přítomné ke sdělení případných připomínek k programu. K programu nebyly připomínky a byl konsenzuálně odsouhlasen.

2) Organizační a technický bod

a) Personální záležitosti: změny ve složení PS a ŘV BMO

Zdeněk Dvořák informoval o tomto bodu. Viz prezentace.

Konsenzuální rozhodování (přítomno 14 členů s hlasovacím právem):

Návrh usnesení: „ŘV BMO here na vědomí upravené složení PS a ŘV BMO.“

Usnesení bylo konsenzuálně schváleno.

3) Aktuální stav naplňování Integrované strategie rozvoje BMO 21+

Petr Šašinka informoval o aktuálním naplňování ISR BMO 21+. Informoval o finanční alokaci, jež je rezervovaná pro BMO. Okomentoval, že zbylé finance jsou ještě v programu IROP, ŘV tedy bude rozhodovat ještě o těchto financích. Představil mapu projektů, kde jsou statistiky k jednotlivým projektům, sledujeme i další zdroje mimo ITI. Představil vyhodnocování integrovaných řešení v rámci ISR BMO 21+. Společně se snažíme, aby synergie, přidaná hodnota byly co největší – jak z hlediska finančních zdrojů, tak např. územně. Představil statistiky vyhodnocování projektů – viz prezentace. Doplnil informaci, že současná strategie dle metodik MMR musí být podrobena průběžné evaluaci. Avizoval, že někteří členové ŘV BMO mohou být v průběhu léta osloveni s žádostí o evaluační rozhovor.

4) Přehled aktuálních výzev nositele ITI a došlých projektových záměrů se strategií, diskuse

Kristína Ďuratná informovala o tomto bodu a sdělila, že v průběhu května 2026 proběhla řádná jednání pracovních skupin ŘV BMO: Udržitelná mobilita a Sociální oblast. Projednávaly se projekty v rámci výzev nositele z operačních programů IROP a OPD a projektová aktualizace PR IROP (sociální bydlení a infrastruktura sociálních služeb). Celkově se na tomto jednání ŘV bude projednávat 10 projektových záměrů za přibližně 894 mil. Kč (dotace EU). Více viz prezentace.

Posuzování souladu projektových záměrů se strategií:

Kristína Ďuratná připomněla, že podklady byly zaslány předem (projektové fiše, stanoviska manažera ISR BMO a PS), a nastínila, jak bude rozhodování ŘV o souladu probíhat:

- Nejprve stručné představení projektu
- Představení stanoviska manažera ISR BMO a pracovní skupiny
- Poté rozprava
- Představení stanoviska ŘV: „ŘV BMO uděluje kladné stanovisko o souladu s integrovanou strategií projektovému záměru XX.“
- Střet zájmů (osobní zodpovědnost)
- Pak hlasování: prioritně konsensuální rozhodování (pokud nebude možné konsenzu dosáhnout, pak hlasování se sčítáním hlasů)

Dále Kristína Ďuratná představila kritéria ŘV BMO pro posouzení souladu PZ se strategií.

Alžbeta Fabriciová informovala o 2 výzvách nositele v rámci OPD. Na úvod upozornila, že u výzev nositele č. 60 a 64 byly alokace nastaveny výše, než jakou alokaci má BMO v současnosti k dispozici. Důvodem je možné navýšení alokace prostřednictvím přesunu prostředků od ostatních MOA, které by své alokace nemusely plně vyčerpat. Konečná situace bude známa po ukončení a vyhodnocení aktuálních výzev OPD č. 38 a 39 na podzim roku 2026.

VÝZVA Č. 60 Zkapacitnění a prodloužení infrastruktury pro veřejnou drážní dopravu v BMO (modernizace a novostavby)

- Trolejbusová trať Lesná - Etapa 1a, Brno
- Výstavba trolejbusové vozovny Komín, Brno

Byly představeny projektové záměry. Dále byla představena stanoviska manažera ISR BMO a stanoviska PS k PZ.

Konsensuální rozhodování (přítomno 14 členů s hlasovacím právem):

Návrh usnesení: „ŘV BMO uděluje kladná stanoviska o souladu s integrovanou strategií výše uvedeným projektovým záměrům.“

Usnesení bylo konsenzuálně schváleno.

VÝZVA Č. 64: Rozvoj telematiky a ITS v BMO (OPD) V

- Rozvoj ITS v Brně, 6. etapa

Byl představen projektový záměr. Dále bylo představeno stanovisko manažera ISR BMO a stanovisko PS k PZ.

Konsensuální rozhodování (přítomno 14 členů s hlasovacím právem):

Návrh usnesení: „ŘV BMO uděluje kladné stanovisko o souladu s integrovanou strategií výše uvedeného projektového záměru.“

Usnesení bylo konsenzuálně schváleno.

Kristína Ďuratná informovala o 2 výzvách nositele:

VÝZVA Č. 63: Výstavba a modernizace přestupních terminálů a parkovacích systémů v BMO V

- Parkovací dům Kuřim – dopravní terminál
- Parkoviště u autobusového terminálu, Židlochovice

Byly představeny projektové záměry. Dále byla představena stanoviska manažera ISR BMO a stanoviska PS k PZ.

Konsenzuální rozhodování (přítomno 14 členů s hlasovacím právem):

Návrh usnesení: „ŘV BMO uděluje kladná stanoviska o souladu s integrovanou strategií výše uvedeným projektovým záměrům.“

Usnesení bylo konsenzuálně schváleno.

VÝZVA Č. 61: Výstavba cyklostezek a budování doprovodné infrastruktury v BMO V

- Cyklostezka Střelice Troubsko
- Cyklostezka Ivančice-Dolní Kounice – II. a III. Etapa
- Propojování cyklostezek v mikroregionu Časnýř
- Cyklostezka Tučapy-Nemojany
- Cyklotrasa údolím Ponávky, Úsek Podhájí – Karásek

Byly představeny projektové záměry. Dále byly prezentovány informace z jednání PS ŘV BMO Udržitelná mobilita ohledně doporučení navýšení alokace ve výzvě č. 61. Dále byla představena stanoviska manažera ISR BMO a stanoviska PS k PZ.

Konsenzuální rozhodování o navýšení alokace (přítomno 14 členů s hlasovacím právem):

Návrh usnesení: „S ohledem na převis kvalitních projektů ŘV BMO navyšuje alokaci 61. výzvy Výstavba cyklostezek a budování doprovodné infrastruktury v BMO V ze 75 000 000 Kč na částku 79 053 029 Kč dotace EU.“

Konsenzuální rozhodování předložených PZ (přítomno 14 členů s hlasovacím právem):

Návrh usnesení: „ŘV BMO uděluje kladná stanoviska o souladu s integrovanou strategií výše uvedeným projektovým záměrům.“

Usnesení bylo konsenzuálně schváleno.

Kristína Ďuratná dále představila aktualizované znění hodnotících kritérií ve výzvě na cyklo dopravu – viz prezentace. Jan Vitula situaci komentoval, že kritéria jsou nastavená tak, aby se budovaly delší cyklostezky. Nicméně podle jeho názoru bývají problematická kritická místa křížení, které jsou kratší a nákladnější, ale vyřeší zásadnější problém. Petr Šašínska reagoval, že jsou zde i kritéria, která neřeší pouze délku cyklostezek, ale i kritická místa – např. kritérium založené na intenzitě dopravy. Výsledná podoba představuje kompromis v rámci debat na PS ŘV BMO Udržitelná mobilita. Jan Vitula uvedl příklad, že v situaci, kdyby se město Brno rozhodlo řešit bezpečnou cyklo dopravu na hlavním nádraží, jednalo by se o bodový problém s významným metropolitním přesahem. Chápe preferenci delších budovaných úseků, nicméně obává se jejich přílišného zvýhodňování, právě příklad projektu nádraží by skrze tyto kritéria vypadl. Filip Chváta zareagoval, že u složitějších míst se to řeší individuálně a zeptal se, zda je možné vymyslet specifické kritérium, které by hodnotilo kritická místa. Petr Šašínska doplnil kontext vyhlašování výzev aktivitě cyklo dopravy. Na začátku období byly dva typy samostatných výzev (jedna pro území Brna, druhá pro zázemí), kritéria byla pouze součástí výzvy pro mimobrněnské projekty. S koncem programového období a omezenými finančními prostředky proběhla v rámci PS ŘV BMO Udržitelná

mobilita dohoda, že bude vyhlášena a hodnocena souhrnná výzva pro všechny projekty v území. Pro problémové úseky byla vhodnější aktivita Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu, ale v současnosti je uzavřena a vyčerpána. Navíc, pro projekty v zásobnících, které by se hlásily do nejbližší výzvy na cyklodopravu, nepředstavuje řešení kolizních míst hlavní aktivity projektů. Ivan Hloušek doplnil, že na řešení kolizních míst nejsou výzvy IROP specificky zaměřeny, spíš SFDI a jiné národní programy.

Konsensuální rozhodování předložených PZ (přítomno 14 členů s hlasovacím právem):

Návrh usnesení: „ŘV BMO schvaluje hodnotící kritéria výzvy Výstavba cyklostezek a budování doprovodné infrastruktury v BMO VI v předkládaném znění.“

Usnesení bylo konsenzuálně schváleno.

5) Návrh aktualizace Integrované strategie rozvoje BMO 2021+, vybrané aktivity programových rámců k aktualizaci, diskuse

Eva Matulová představila proces aktualizace strategie (viz prezentace) a změnu programového rámce IROP. Nejprve blíže okomentovala aktivitu zaměřenou na sociální bydlení. Zmínila, že z projektové aktualizace odstoupil projekt *Bytový dům Pohořelice, Pšeničná* (získal dotaci z NPO). Dále komentovala další projekty, jež se přihlásily do projektové aktualizace. Oba projekty avizují vznik nových sociálních bytů dle podmínek výzvy 38 IROP. Eva Matulová dále zmínila informace ke vzniku nového SC 2.3 Podpora přístupu k cenově dostupnému a udržitelnému bydlení (IROP) a nového finančního nástroje Dostupné nájemní bydlení, který byl představen na MV IROP dne 21.5.2026. Uvedla, že bude členy ŘV BMO informovat dále. Jan Vitula se zeptal na rozčlenění financování v rámci finančního nástroje. Eva Matulová přislíbila zaslat bližší podklady. Jedná se primárně o dokument Předběžné posouzení FN IROP Dostupné nájemní bydlení, který je součástí podkladů na 9. jednání MV IROP, zdroj:

[IROP - Ministerstvo pro místní rozvoj ČR - Monitorovací výbor IROP 2021-2027](#)

Eva Matulová dále zmínila projektovou aktualizaci v rámci aktivity infrastruktura sociálních služeb. Došlo pouze k aktualizaci jednoho stávajícího projektu, u kterého se upravil název, popis projektu a výše dotace EU. Očekávané projekty, které primárně cílí na osoby s PAS, se do této aktualizace nepřihlásily, protože buď nejsou dostatečně projektově připravené nebo plánují realizaci až v dalším programovém období.

Kristína Ďuratná zmínila, že u aktivity Infrastruktura pro cyklistickou dopravu neprobíhal žádný sběr projektů, nicméně došlo k aktualizaci vybraných údajů (např. změna právní formy žadatele a zpřesnění výše dotace EU na základě předložení projektů do výzvy nositele/předložení plně žádosti do ISKP).

Konsensuální rozhodování (přítomno 14 členů s hlasovacím právem):

Návrh usnesení: „ŘV BMO schvaluje aktualizovaný programový rámec IROP v předkládaném znění.“

Usnesení bylo konsenzuálně schváleno.

Petr Šašínska shrnul finanční alokaci v rámci ITI (viz prezentace).

6) Návrh harmonogramu chystaných výzev, pověření k budoucí aktualizaci vybraných témat strategie, diskuse

Eva Matulová zmínila, že harmonogram výzev je dostupný na webu metropolitni.brno.cz, dále došlo k představení nejbližších výzev vyhlášených na 2. pol. roku 2026 s ohledem na projektové aktualizace/informace k realokacím (viz prezentace).

Konsensuální rozhodování (přítomno 14 členů s hlasovacím právem):

Návrh usnesení: „ŘV BMO bere na vědomí orientační harmonogram výzev nositele ITI do druhé poloviny roku 2026.“

Usnesení bylo konsenzuálně schváleno.

Dále Eva Matulová informovala o nutnosti pověření týmu manažera ITI k projektové aktualizaci v následujících oblastech:

- Infrastruktura pro cyklistickou dopravu;
- Revitalizace a vybavené pro činnost památek přispívající k ochraně kulturního dědictví;
- Infrastruktura sociálních služeb;
- Zelená infrastruktura ve veřejném prostranství měst a obcí.

U každé z těchto aktivit uvedla podmínky, za kterých aktualizace proběhne, např. z důvodu zbytkové alokace a vyššího zájmu připravených projektů z území BMO.

Konsenzuální rozhodování (přítomno 14 členů s hlasovacím právem):

Návrh usnesení: „ŘV BMO pověřuje tým manažera ISR BMO zahájením projektové aktualizace ISR BMO 21+ v opatření Infrastruktura pro cyklistickou dopravu, Revitalizace a vybavené pro činnost památek přispívající k ochraně kulturního dědictví, Infrastruktura sociálních služeb a Zelená infrastruktura ve veřejném prostranství měst a obcí a následným projednáním na příslušné tematické PS ŘV BMO a ŘV BMO.“

Usnesení bylo konsenzuálně schváleno.**7) Aktuality k budoucnosti kohezní politiky a nástroje ITI, Svazek obcí MOA, harmonogram tvorby strategie rozvoje BMO po roce 2027**

Petr Šašínska a Matouš Čanda informovali o tomto bodu. Debaty k budoucnosti se rozjely, účastníme se jich již nějakou dobu a informace chceme s ŘV BMO sdílet. Petr Šašínska připomněl informace ke vzniku SO MOA. SO MOA byl prezentován na veletrhu URBIS. Vzniká Národní regionální partnerský plán, což je obdoba dřívější Dohody o partnerství. Jsme v kontaktu s MMR, dokument je předmětem připomínkovacího procesu, bude jej projednávat vláda, jak témata, tak i implementační mechanismus by měl být do konce tohoto roku představen a schválen. Více informací k tomuto bude řečeno 18. 6. na setkání k tvorbě ISR BMO 28+.

Aktuálně máme mandát na tvorbu ISR BMO 28+, nějakým způsobem se to promítne do novelizace zákona 248/2000 Sb. Probíhá analýza dat, trendů a budoucího rozvoje. Počítá se s tím, že vymezení BMO zůstane stejné. O strategii se bavíme jako o plnohodnotném strategickém dokumentu, strategii budeme vytvářet bez ohledu na finanční zdroje, ty budou zakomponovány později. Poděkoval za spolupráci při tvorbě strategie.

Shrnul analytické podklady pro tvorbu ISR BMO 28+. Komentoval Vizi prostorového rozvoje BMO, Analytický východiska ISR BMO 28+ a Dotazníkové šetření pro starosty obcí BMO 2026 – tyto tři dokumenty dávají základ pro návrh problémových okruhů, potenciálů, který budou podrobeny diskusi k doplnění a v další fázi i k prioritizaci. 18. 6. 2026 proběhne úvodní společné setkání ke tvorbě nové strategie rozvoje BMO 2028+ v sále ZMB. Z jednání vyplynou úkoly – revize a doplnění problémových okruhů a potenciálů BMO, prioritizace problémových okruhů a potenciálů BMO, proběhne rovněž revize stakeholder analýzy. Později proběhnou samostatná jednání jednotlivých PS.

Petr Šašínska dále stručně představil nejzajímavější informace z analytických východisek ISR BMO 28+. Zmínil, že BMO stále populačně roste, trend je rostoucí, při střední variantě se dostaneme na úroveň 750 tisíc obyvatel, růst bude nicméně tažen primárně migrací. Okomentoval teplotní mapu povrchů. Platí to, že Brno je a bude nejvýznamnějším centrem dojížděky za prací, okomentoval trendy v dojížděce vlakem a IAD. Zmínil i informace k problematice bydlení, komerce.

8) Představení výstupů dotazníkového šetření mezi starosty obcí BMO, diskuse

Matouš Čanda informoval o výstupech dotazníkového šetření mezi starostkami a starosty obcí BMO, které probíhalo na jaře tohoto roku. Dotazníkové šetření mělo návratnost přibližně 85 %. Zmínil, že více než polovina obcí se na metropolitní spolupráci aktivně či pasivně podílí. Víceméně všichni starostové vědí, že jsou součástí BMO. Z dat lze vyčíst, že oproti předchozímu dotazníkovému šetření došlo k nárůstu povědomí o nástroji ITI. 27 % starostek a starostů by se chtělo do

spolupráce zapojovat více. Téměř polovina starostek a starostů vnímá zlepšení, přičemž negativní zkušenost je zcela ojedinělá. Dále představil, na jaké problémy by se měla ISR BMO 28+ zaměřovat – dominuje doprava, silné zastoupení pak mají sociální a zdravotní služby, životní prostředí a klimatický odolnost, bydlení či metropolitní a integrované plánování. Největší rozvojový potenciál pak vidí starostky a starostové v dopravě, vzdělávání či v životním prostředí a klimatické odolnosti. Poslední blok se týkal budoucího vývoje, více než polovina starostů očekává populační růst, což jsou pro nás důležité informace z pohledu Vize prostorového rozvoje BMO. Silný populační růst pak očekává 7 % starostů. Dále zmínil, že 40 % starostek a starostů si umí představit vznik metropolitního svazku zodpovědného za metropolitní rozvoj BMO.

9) Představení výsledků Vize prostorového rozvoje BMO, diskuse

Matouš Čanda informoval o Vizi prostorového rozvoje BMO. Zmínil metodiku výpočtu výsledného potenciálu. Počítalo se stavovými, resp. rozvojovými plochami pro bydlení z územních plánů všech 184 obcí BMO. V aplikaci je možné nalézt hodnocení těchto ploch dle jednotlivých indikátorů, jsou zde rovněž znázorněny rozvojové osy atd. Výsledky vstupují do tematických rastrů, v budoucnu se budeme věnovat právě těmto tématům jednotlivě. Dále okomentoval výsledky této analýzy – hodnocení obcí dle potenciálu stavu a potenciálu rozvoje. Okomentoval rozvojové směry, které z analýzy vycházejí. Pracovalo se i se sociodemografickými daty, což pak pomohlo kategorizovat obce do jednotlivých kategorií. Následně se počítá s tím, že vše bude představeno 18. 6. na společném setkání k tvorbě ISR BMO 28 +, dále je analýza diskutována s JMK, výstupy budou komunikovány v odborné komunitě.

Filip Chvátal se zeptal, kde budou výsledky zpřístupněny. Matouš Čanda komentoval, že vše bude k dispozici po 18. 6. na webu metropolitni.brno.cz

10) Různé, prostor pro dotazy a podněty, termín dalšího řádného jednání

Filip Chvátal poděkoval všem za účast a spolupráci a jednání ukončil. Další řádné jednání ŘV BMO (34) se uskuteční v září 2026. Konkrétní datum a čas budou upřesněny.

Zapsal: Zdeněk Dvořák dne 9. 6. 2026

Ověřil: Petr Šašinka, dne 9. 6. 2026



JUDr. Markéta Vaňková
předsedkyně ŘV BMO

Přílohy zápisu:

1. Prezentace z jednání ŘV
2. Prezenční listina